

**VALTRA**  
Power Partner



**VALTRA**  
**T-SERIE** 154 PK – 211 PK  
DIRECT VERSU HITECH CLASSIC

*Valtra produceert reeds sinds 1951 trekkers en heeft sindsdien vanwege de betrouwbaarheid, veelzijdigheid, duurzaamheid en Scandinavische roots van deze machines een uitstekende reputatie opgebouwd. Deze factoren onderscheiden Valtra-trekkers van de rest. Valtra-trekkers zijn ontworpen op basis van de specifieke behoeften van elke klant, en zij zijn zodanig geconstrueerd dat zij zelfs de zwaarste weersomstandigheden kunnen doorstaan en ook onder de zwaarste werkomstandigheden uiterst efficiënt werken. Valtra is een betrouwbare partner wiens hoogwaardige producten, innovatieve technologie en efficiënte klantenservice de allerhoogste klanttevredenheid garanderen.*

*Het welzijn van mens en milieu zijn voor ons een erekwestie. In overeenstemming met onze waarden houden wij nauw contact met onze klanten en partners. Valtra's bedrijfspolitiek is klantgericht. Anders dan andere vooraanstaande trekkerfabrikanten produceert Valtra-trekkers op basis van individuele klantbestellingen.*

#### **INHOUD:**

Individueel de uwe	3
Dit is de T-serie	4-5
Direct	6-7
Versu	8-9
Advance	10-11
HiTech	12-13
Transmissies	14-15
AGCO Sisu Power-motoren	16-17
Valtra ARM en bedieningsorganen	18-19
Hydrauliek	20
Auto-Guide <sup>2</sup> en ISOBUS	21
Valtra TwinTrac	22
Valtra SVC, SVC360 en bosbouwcabine	23
Optionele uitrusting	24
Valtra Power Partner	25
AGCO Parts en Valtra-klantenservice	26
Technische specificaties	27-31





### VALTRA À LA CARTE SERVICE

De gedachte achter de Valtra à la carte service is simpel: als u een karwei met het beste gereedschap uitvoert, zult u ook de beste resultaten behalen. Het beste gereedschap vinden, houdt bij trekkers in dat u eerst uw specifieke behoeften definieert en de trekker vervolgens geheel in overeenstemming hiermee op maat laat bouwen. Elke Valtra-trekker wordt op deze wijze gebouwd.

Dankzij de Valtra à la carte service kunt u in overleg met uw dealer de perfecte trekker voor uw doeleinden definiëren en laten bouwen. Er is een keuze uit meer dan een half miljoen mogelijke combinaties en speciale Valtra-kenmerken, voor elke voorkeur en elk mogelijk toepassingsgebied.



*Twintig jaar geleden verbaasde Valtra – dat toen nog Valmet heette – de trekkerwereld met de introductie van optionele kleuren. De mogelijkheid dat klanten hun eigen kleur konden kiezen, leidde tevens tot het produceren van trekkers op maat op basis van individuele klantbestellingen.*

# DIT IS DE T-SERIE

VALTRA T

Direct, Versu, HiTech, Classic

## TWEE NIEUWE MODELLEN BINNEN DE T-SERIE VAN VALTRA

De Classic-, HiTech-, Versu- en Direct-modellen bieden meer keuze dan ooit tevoren. De nieuwe Versu- en Direct-modellen completeren de T-serie met twee nieuwe transmissies en allerlei nieuwe kenmerken. De Versu-modellen hebben een nieuwe dynamische, meertrapse, knopbediende powershift-transmissie, zodat er geen versnellingspook meer is. De Direct-modellen hebben een nieuwe en buitengewoon gebruiksvriendelijke, traploze transmissie die in-house bij Valtra is ontworpen en daar ook wordt gebouwd. Beide nieuwe transmissies zijn op zorgvuldig beproefde en geteste modulaire componenten gebaseerd.

De trekkers uit de T-serie van Valtra zijn uitermate geschikt voor professionele agrariërs en loonwerkers die dankzij het Valtra á la carte klantordersysteem precies de gewenste kenmerken en opties kunnen kiezen. Dankzij de AGCO Sisu Power-motortechnologie en lastafhankelijke Load Sensing-hydrauliek zijn de trekkers uit de T-serie de absolute favoriet binnen hun grootteklasse. De trekkers van de T-serie zijn enorm krachtig en daardoor zeer geschikt voor gebruik in combinatie met zware werktuigen en uitrustingen. De productiviteit van de trekkers is naar een nieuw niveau getild door de invoering van allerlei nieuwe, efficiëntie- en comfortverhogende kenmerken.

De Valtra cabines zijn ruim, ergonomisch en veilig geconstrueerd en houden de bestuurder door de toepassing van de nieuwste technologieën de hele werkdag fris en alert. De bedieningsschakelaars en -knoppen zijn gemakkelijk te vinden en gebruiken. De cabines hebben grote deuren, robuuste handgrepen en een vlakke vloer en bieden een uitstekend zicht. Dankzij de breedte van de cabine kan de bestuurder zich gemakkelijk 180 graden omdraaien om bijvoorbeeld de TwinTrac-terugrijrichting te gebruiken. De stuurkolom kan worden versteld, evenals het grote stuurwiel dat de bestuurder een goede, comfortabele grip biedt. De veiligheid wordt nog verder verbeterd door verlichte treden en vertraagde uitschakeling van de cabineverlichting.



Nieuw Infolight-pakket voor  
max. 6 xenonlampen

Nieuwe ruime en stille cabine  
(68,5 dB)

Elektrisch verstelbare,  
verwarmde zijspiegels

180 graden  
draaibare stoel

TwinTrac-  
terugrijrichting

Nieuw  
motordekselontwerp

Hefvermogen  
achter 8500 kg

Grote  
bodenvrijheid  
en vlakke bodem

Af fabriek  
gemonteerde  
fronthefinrichting,  
voorlader en Valtra  
LHLINK

Remkoeling en  
-bekrachtiging

Aparte oliën voor de  
hydrauliek en transmissie

## T-SERIE

Nominaal vermogen/max. vermogen  
(ISO 14936)

Direct	pk
T132	99 / 112*
T152	110 / 120*
T162	117 / 127*
T172	125 / 135*
T182	132 / 147**
T202	140 / 155**

\* Transportboost in werkgebied D boven 17 km/h

\*\* Transportboost en SigmaPower

Versu	pk
T132	99 / 112*
T152	110 / 120*
T162e ECO	118 / 128*
POWER	117 / 127
T172	125 / 135*
T182	132 / 147**
T202	140 / 155**

\* Transportboost in werkgebieden C en D

\*\* Transportboost en SigmaPower

HiTech	pk
T121	98 / 102
T131	109 / 119*
T151e ECO	117 / 127*
POWER	117 / 127*
T161	125 / 135*
T171	132 / 142*
T191	136 / 155**

\* Transportboost in werkgebieden H2, H3 en H4  
(bij versies van 50 km/h ook H1)

\*\* Transportboost en SigmaPower

Classic	pk
T131	109/113
T161	125/128
T171	132/135

# DIRECT – buitengewoon gebruiksvriendelijk

T132 Direct, T152 Direct, T162 Direct, T172 Direct, T182 Direct, T202 Direct

*De Direct-modellen van Valtra zijn uitgerust met de Scandinavische continu variabele transmissie, de gebruiksvriendelijkste CVT op de markt. U kunt zich volledig op uw werk concentreren zonder te worden afgeleid door allerlei rijhandelingen.*

## REVOLUTIONAIR GEBRUIKSVRIENDELIJKE CVT

De Scandinavische CVT-transmissie wordt in de meeste situaties bestuurd met behulp van het rijpedaal en de snelheidsregeling op de gepatenteerde, ergonomische Valtra ARM-armsteun. Dankzij haar ontwerp doet de betrouwbare CVT bij zowel zeer hoge als lage temperaturen altijd uitstekend dienst, of het nu gaat om snelle starts tijdens de Scandinavische koude of de hoge trekkracht in de Mediterrane hitte. De vier beschikbare werkgebieden presteren even goed bij lage als bij hoge snelheden. Een betrouwbare en gebruiksvriendelijke omkeerschakeling verzekert u van een hoge productiviteit in beide rijrichtingen. Bij gebruik van de voorlader verhoogt een hydraulische assistent automatisch het motortoerental om de laadprestaties te verbeteren, terwijl de turbokoppelingsfunctie de grip op de grond bevordert. De optimale bewegingsprecisie van de Direct-modellen verzekert u van een totale controle.

Rijden met een Direct-trekker kan niet simpeler: zet de motor aan, selecteer de gewenste rijrichting en trap het rijpedaal in. Om uw werk nog verder te vergemakkelijken, zijn de Direct-trekkers van Valtra voorzien van een "actieve stop"-functie: als u uw voet van het rijpedaal neemt, komt de trekker tot stilstand en blijft deze op zijn plaats zonder dat u de remmen hoeft te gebruiken. Tijdens uw werk hoeft u alleen het juiste werkgebied te selecteren, waarna de



trekker zelf het optimale rendement tussen de motor en transmissie regelt. Indien nodig kunt u het motortoerental of de rijnsnelheid ook zelf instellen, hetzij in combinatie hetzij afzonderlijk.

Voor een ultiem rijgemak zijn alle belangrijke bedieningsknoppen en -schakelaars op de Valtra ARM-armsteun aangebracht. Alle bedieningsorganen bevinden zich altijd binnen handbereik, ongeacht de rijrichting. Valtra heeft de traploze transmissietechnologie naar een nieuw niveau getild door het gebruiksgemak en bestuurderscomfort met een hoge werkkracht te combineren, zonder daarvoor ook maar enig rendement van de aandrijflijn op te offeren.

## KENMERKEN VAN DE DIRECT:

### Snelheidsbalans vooruit/achteruit

Als de schakelaar in de middelste stand staat, zijn de rijnsnelheden vooruit en achteruit gelijk aan elkaar. Door de schakelaar te verdraaien wordt de snelheid in de gekozen richting met 10 tot 90 procent gereduceerd zonder dat dit op de rijnsnelheid in de andere richting van invloed is.



### Automatische tractieregeling – turbokoppeling

Met deze schakelaar kunt u het gebruikte koppel aanpassen via de initiële beweging van het rijpedaal. Voor een maximale grip kunt u via het rijpedaal precies regelen hoeveel koppel er naar de wielen gaat.



### Semiautomatisch rijden

Met de CVT-schakelaar kan de bestuurder de verhouding tussen de overbrenging en het motortoerental afstellen. Als er in de handgeschakelde stand wordt gereden, wordt de overbrengingsverhouding rechtstreeks met behulp van de CVT-schakelaar geselecteerd.

### Afremmen op de motor

Drie standen: hoog, normaal en rollen. De rolstand wordt aanbevolen bij gladde winterse omstandigheden.



# VERSU – rij er niet alleen mee, maar ervaar hem.

T132 Versu, T152 Versu, T162e Versu, T172 Versu, T182 Versu, T202 Versu

*Door hun kracht, gebruiksvriendelijkheid en intuïtieve bediening bieden de Versu-modellen van Valtra een werkelijk unieke rijervaring in combinatie met een verhoogde productiviteit.*

## HOOGWAARDIGE VALTRA-TECHNOLOGIE NAAR EEN NIEUW NIVEAU GETILD.

Valtra Versu-trekkers zijn bovenal ontworpen om lang achtereen efficiënt te kunnen blijven werken zonder vermoeid te raken. Het rijden wordt vergemakkelijkt door de geautomatiseerde transmissie en rembekrachtiging.

De vijf Powershift-versnellingen in elk van de 6 snelheidsbereiken bieden u maar liefst 30 versnellingen in beide richtingen. Nog gemakkelijker is de automatische functie tussen de werkgebieden C en D. Hiermee hebt u precies de juiste versnelling voor elk type veldwerk of transport. De Versu-modellen zijn zeer compleet, maar een versnellingspook zult u er niet in aantreffen. Voortaan regelt u de aandrijving, ongeacht de werkrichting, met slechts 3 schakelknoppen op de gepatenteerde, ergonomische Valtra-armsteun. De nieuwe Versu-modellen hebben meer vermogen en aanzienlijk meer koppel dan hun voorgangers. Zij zijn geschikt voor allerlei agrarisch werk en loonwerk. Net als alle andere Valtra-trekkers worden zij op maat gemaakt en geheel op de individuele behoeften afgestemd.



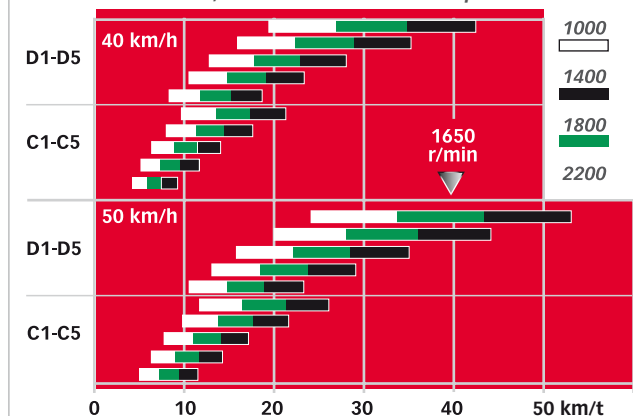
## ANDERE STANDAARDVOORZIENINGEN TER BEVORDERING VAN PRODUCTIVITEIT EN COMFORT:

Een zeer krachtige en complete hydrauliek, met olie die van de transmissieolie gescheiden is gehouden. Als u de efficiëntie nog verder wilt verhogen, kunt u gebruikmaken van de originele TwinTrac-terugrijrichting, een transmissie voor 50 km/h, een zuinig EcoPower-model met laag toerental, een rijnsnelheidsafhankelijke aftakas, evenals Sigma Power voor zware aftakaswerkzaamheden. Dankzij het maatwerk, het vermogen en de gebruiksvriendelijkheid van de Versu zult u een controle, rijcomfort en productiviteit ervaren zoals u nog nooit hebt meegemaakt.

**De powershift-transmissie van de Versu biedt u een onovertroffen reeks functies die u het werk vergemakkelijken:**

- Vijftraps powershift, snelheidsverhoging 128%
- EcoSpeed-transmissie voor 40 km/h bij slechts 1650 tpm (Y)
- Kruipversnelling standaard
- Overlappende snelheidsbereiken
- Uniek Autotractie-systeem vergemakkelijkt het stoppen en starten
- Twee automatische HiShift-programma's, ook voor schakeling tussen de bereiken C en D.
- Mogelijkheid om het toerental in te stellen bij wisselen van rijrichting met de omkeerschakeling
- Automatische vierwielaandrijving en differentieelslot
- Geavanceerde tractieregeling met behulp van sensoren
- U-Pilot kopakkermanagementsysteem

Valtra Versu 40 km/h, 50 km/h and 40 km/h EcoSpeed







# HiTech – basismodel met uitstekende kenmerken en een breed scala aan krachtige opties

T121, T131, T151e, T161, T171, T191

De HiTech is het basismodel van de T-serie en is leverbaar met vermogens van 88 tot 160 pk. Het verbeterde rijcomfort van de HiTech is te danken aan een computergestuurde omkeerschakeling en de drietraps powershift-transmissie. In combinatie met een robuuste mechanische versnellingsbak biedt de aandrijflijn 24 of 36 versnellingen voor- en achteruit. Er zijn max. 11 verschillende overbrengingsverhoudingen beschikbaar binnen het snelheidsbereik van 4-11 km/h, die ideaal zijn voor het werk op velden.

De werkhydrauliek op HiTech-modellen maakt gebruik van mechanisch aangestuurde ventielen en een tandwielpompe met een opbrengst van 73 l/min. Voor voorladerwerkzaamheden is een elektronisch geregelde hydrauliek beschikbaar. Het hefvermogen van de elektronisch geregelde Autocontrol-hefinrichting bedraagt maar liefst 77 kN bij model N82 (40 kN bij model N92).

De cabine van de HiTech-modellen heeft dezelfde layout als die van andere trekkers uit de T-serie. Deze ruimste cabine op de markt is goed uitgerust en tot de opties behoren onder andere een bosbouwcabine, terugrijrichting en cabinevering. De geluids niveaus binnen de cabine zijn tot een minimum teruggebracht en kunnen met het EcoPower-model 151e met laag toerental nog verder worden gereduceerd. In de Eco-modus wordt het motortoerental lager dan 1800 tpm gehouden en kan er dankzij het enorme koppel met heel weinig motorlawaai worden gewerkt.



## KENMERKEN VAN DE HITECH:

### **Elektrohydraulische omkeerschakeling vooruit/achteruit**

Deze omkeerschakeling wordt algemeen als de beste op de markt beschouwd en stelt u in staat om snel en soepel van richting te wisselen. In de hendel van de omkeerschakeling is de gebruiksvriendelijke handrem geïntegreerd.



### **Geautomatiseerde transmissie**

Het HiTech-model biedt uitstekende mogelijkheden voor een efficiënter gebruik van uw trekker via automatisering (waaronder twee automatische powershift-programma's), voorinstelling van de powershift na wisseling van rijrichting en de unieke Autotraction.



### **Bosbouw**

Ideaal voor bosbouwwerk direct vanaf de trekker: vlakke bodem, hoge bodemvrijheid.



## CLASSIC – simpele en betaalbare trekkracht

T131, T161, T171

De Classic-modellen van de T-serie zijn ideaal voor werkzaamheden waarbij veel trekkracht vereist is. Daarnaast zijn zij vriendelijk voor uw budget. De Classic is uitgerust met een traditionele, droge enkelplaats-aandrijfkoppeling (met een schijfdiameter van 350 mm) en een gesynchroniseerde omkeerschakeling vooruit/achteruit. Er is een hydraulische HiShift-bediening voor de koppeling leverbaar als optie. Door de combinatie van een powershift met drie versnellingen (Delta Powershift) en vier gesynchroniseerde basisversnellingen (M, H en kruipversnelling) biedt deze trekker in totaal 36 versnellingen vooruit en 36 achteruit. De trekker is uitgerust met een mechanische handrem en een Open Centre hydrauliek met mechanisch aangestuurde externe ventielen.



# DE TRANSMISSIE vormt het hart van elke trekker

*Alle trekkers uit de T-serie van Valtra worden geleverd met een elektrohydraulische omkeerschakeling vooruit/achteruit die in beide richtingen hetzelfde vermogen biedt.*



## DIRECT

- Traploze transmissie die in-house bij Valtra is ontworpen en geproduceerd
- 4 snelheidsbereiken
- 3 rijstanden ontworpen voor de behoeften van verscheidene klanten
- Geheugen waarin 2 rij snelheden en 2 motortoerentallen kunnen worden opgeslagen
- Unieke rij snelheidafhankelijke aftakas leverbaar als optie

## VERSU

- Semi-powershift-transmissie die in-house bij Valtra is ontworpen en geproduceerd
- 4 snelheidsbereiken, 5 powershift-versnellingen
- Snelheidsverhoging met 5 powershift-versnellingen: 128%
- Kruipversnelling standaard
- Veelzijdige automatisering, max. 10 versnellingen automatisch
- Nieuwe soepele Autotractie-regeling
- Rij snelheidafhankelijke aftakas leverbaar als optie

## HITECH

- Meertraps transmissie die in-house bij Valtra is ontworpen en geproduceerd
- 3 powershift-versnellingen, 36+36 versnellingen
- Veelzijdige automatisering, Autotractie
- Rij snelheidafhankelijke aftakas leverbaar als optie

## CLASSIC

- Meertraps transmissie die in-house bij Valtra is ontworpen en geproduceerd
- 36 versnellingen vooruit en 36 achteruit
- Elektrohydraulische omkeerschakeling vooruit/achteruit
- Elektrohydraulische inschakeling van groepsversnelling bij groepen M/H
- Veelzijdige automatisering

# TRAPLOZE DIRECT – 3 rijstanden, 4 snelheidsbereiken

## DIRECT

Valtra Direct vertegenwoordigt een innovatieve benadering op het vlak van CVT's. De nieuwe traploze transmissie is door het Finse Valtra ontworpen om bestand te zijn tegen extreme hitte en koude. Unieke kenmerken van de transmissie zijn onder andere drie rijstanden, een turbokoppelingsfunctie, een rijsnelheidsafhankelijke aftakas en een hydraulische assistent. De sommering van de versnelling (CVT) is bereikt met behulp van een planetair tandwielstelsel zonder ringwielen. Op deze wijze is het ontwerp relatief simpel gehouden. De combinatie van vier werkgebieden en de hydrostatische variator biedt acht indrukwekkende rendementspieken. Alle vier de werkgebieden beginnen bij nul. De oliën voor de hydrauliek en transmissie zijn van elkaar gescheiden, waardoor wordt voorkomen dat hydrauliekolie die mogelijk verontreinigd is (bijvoorbeeld door werktuigen) door de hydrostatische variator kan stromen. In het transmissiehuis vindt warmtewisseling tussen de beide oliën plaats en verwarmt de transmissieolie de hydrauliekolie voor, wat handig is bij koudere weersomstandigheden. De vier afzonderlijke werkgebieden zijn geheel afgestemd op de belangrijkste typen werk die naar verwachting met de CVT-trekker zullen worden uitgevoerd. De topsnelheid (40 of 50 km/h) wordt bereikt bij een motortoerental van 1600 tpm. Het laagste bereik A levert een trekkracht van max. 200kN, welke kracht gebruikt kan worden in combinatie met een aanhanger die via een rijsnelheidsafhankelijke aftakas wordt aangedreven. In alle vier de werkgebieden ABCD wordt de druk in de hydrostatische variator relatief laag gehouden. Dit zorgt voor een hoog rendement, zelfs bij kruipsnelheden en hete weersomstandigheden. De Valtra Direct is uitgerust met de Valtra PowerShuttle-omkeerschakeling, waarmee u in beide rijrichtingen even efficiënt kunt werken.



### WERKGEBIED A ZWAAR TREKWERK / SPECIALE GEWASSEN

0-9 km/t

Voor de zwaarste taken, zoals bodembewerking met lage snelheid of het oogsten van speciale gewassen. Het is ideaal voor situaties waarin continu de maximale trekkracht nodig is of als er een uiterst nauwkeurige snelheidsregeling gewenst is. In combinatie met aftakasaangedreven aanhangers kunnen uitzonderlijk hoge trekkrachten worden bereikt.

### WERKGEBIED B VELDWERK

0-18 km/t

Het universele werkgebied voor veldwerk, ideaal voor werk variërend van zaai- en snelle bodembewerkingen tot verschillende veevoederbewerkingen. De simpele regelbaarheid van de verschillende bewerkingen (zoals de oogstsnelheid) is essentieel. Geschikt voor transport in het bos.

### WERKGEBIED C SNEL WERK

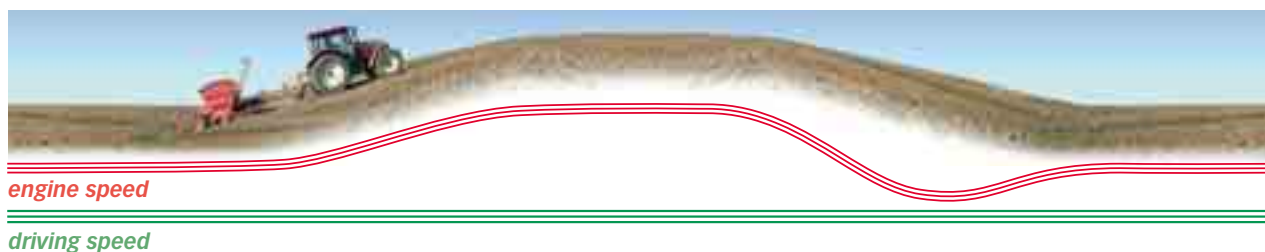
0-27 km/t

Ideaal voor transporten onder veldomstandigheden, voor allerlei gemeentelijke toepassingen, evenals voor het efficiënt starten met zware lasten.

### WERKGEBIED D WEGTRANSPORT

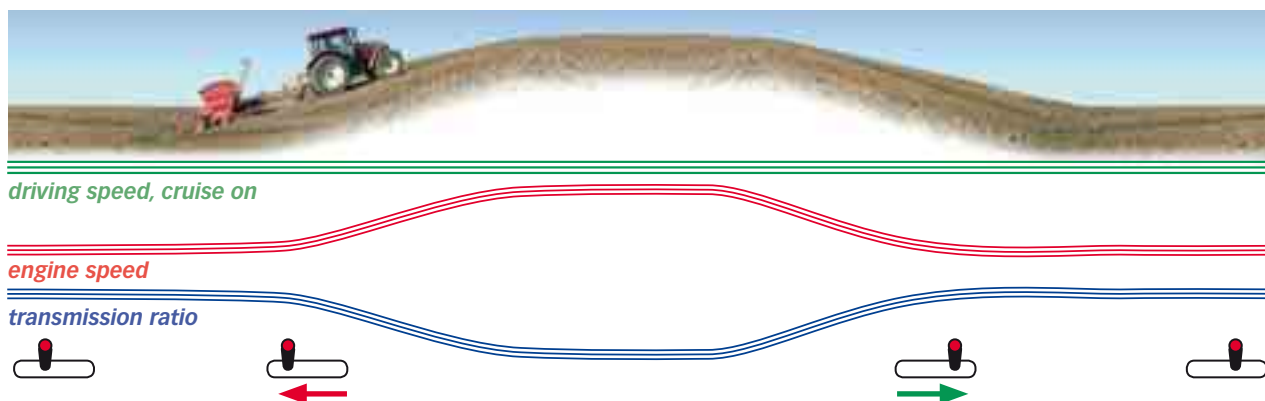
0-50 km/t

Voor wegtransport met hogere snelheden. Bedenk dat alle werkgebieden verschillende topsnelheden hebben bij transmissies voor 40 km/h en 50 km/h.



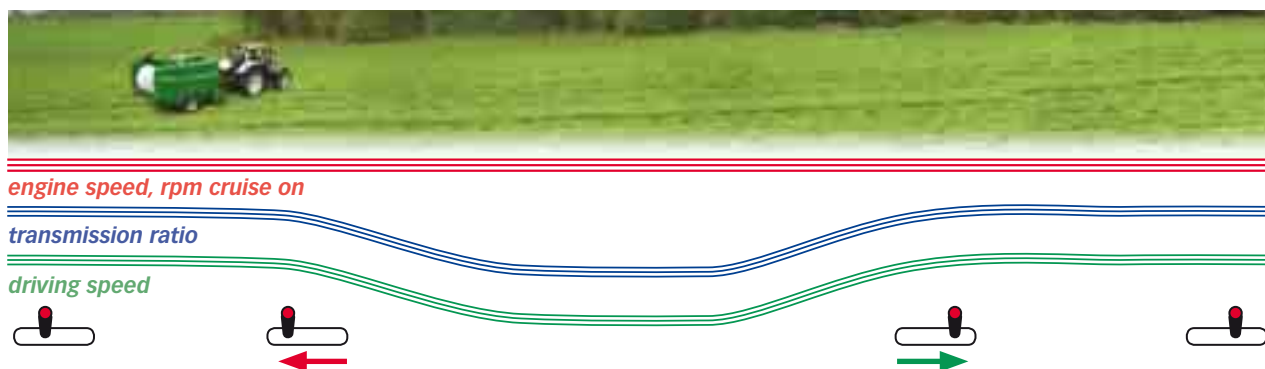
### AUTOMATISCHE STAND

Het basisprincipe is eenvoudig: voor een optimaal brandstofverbruik wordt telkens de hoogst mogelijke overbrengingsverhouding gebruikt. Onder zwaardere omstandigheden past de automaat de overbrengingsverhouding aan om de ingestelde snelheid te handhaven (motortoerental neemt toe).



### SEMI-AUTOMATISCHE STAND

Het rijpedaal fungeert als gebruikelijk voor het aanvragen van een motortoerental. Met de CVT-hendel wordt de verhouding tussen de overbrenging en het motortoerental afgesteld. Hoe verder de hendel naar achter staat, hoe hoger het motortoerental moet zijn om een bepaalde snelheid te bereiken. Als de snelheid met de cruisecontrol is ingesteld, wordt de overbrengingsverhouding verlaagd als de hendel naar achter wordt bewogen.



### HANDGESCHAKELDE STAND

De overbrengingsverhouding wordt alleen geregeld met behulp van de CVT-hendel. De automaat is niet actief en de trekker stopt als er wordt geremd. Bij veel aftaktoepassingen kan de snelheid simpelweg met de hendel worden geregeld en kan worden gestopt door de remmen te gebruiken (AutoTractie).

# AGCO SISU POWER-MOTOREN

AGCO Sisu Power-trekkermotoren zijn ontworpen voor gebruik in zwaar terrein met veeleisende werktuigen. Dit blijkt uit hun stevige constructie, duurzaamheid, betrouwbaarheid en een ongekend hoog koppel.

Alle trekkers uit de T-serie worden aangedreven door AGCO Sisu Power common-rail-motoren die ter verbetering van de ontsteking en vermindering van de emissies op een aantal punten zijn verfijnd. Deze verfijningen verbeteren ook de traditionele sterke punten van de AGCO Sisu Power-motoren, waardoor deze nu stiller, zuiniger en krachtiger zijn dan ooit.

De nieuwe generatie common-rail-motoren is uitgerust met een elektronisch motormanagementsysteem van de derde generatie (Electronic Engine Management - EEM) dat is ontwikkeld door AGCO Sisu Power. De EEM-technologie biedt veel geavanceerde functies, zoals een laag stationair toerental (650 tpm) als de handrem is geactiveerd en transportboost (beschikbaar op de HiTech- en Advance-modellen).

## LAAG STATIONAIR TOERENTAL

Een recente innovatie van Valtra is het lage stationair toerental voor common-rail-motoren. Het normale stationair toerental is 850 tpm. Als de trekker wordt geparkeerd en de handrem wordt geactiveerd, daalt het motortoerental tot een aangenaam stil toerental van 650 tpm, wat tevens het brandstofverbruik nog verder vermindert. Bij het weggrijden moet de hendel in de stand N worden gezet, waarna het stationair toerental onmiddellijk toeneemt tot 850 tpm zodat geprofiteerd kan worden van het hoge weggrijpkoppel van de motor.

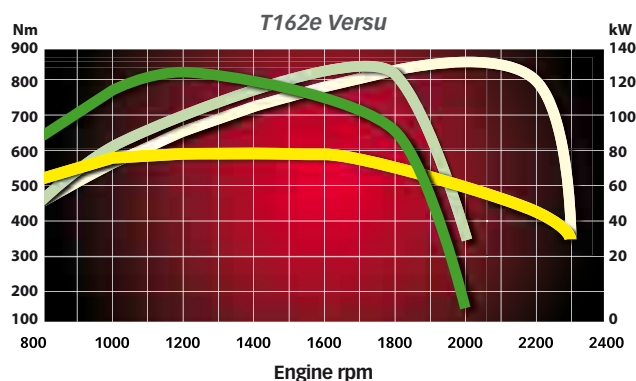
## PERMATORQUE

SisuDiesel-motoren zijn uitgerust met Permatorque, dat een koppelreserve (P) levert van het nominale toerental tot het toerental van het maximumkoppel. In de T-serie wordt het maximale koppel bereikt bij 1500 tpm (EcoPower 1100 tpm). Binnen het Permatorque-bereik (E) blijft het koppel constant, zelfs als het motortoerental tot 1000 tpm afneemt. Een hoog koppel bij een laag toerental (R) zorgt voor soepel starten bij aftakaswerkzaamheden en het weggrijden met zware lasten.

## TRANSPORTBOOST

De Classic-, HiTech-, Versu- en Direct-modellen met common-rail-brandstofinspuiting extra vermogen voor efficiëntere transportritten. Het extra vermogen is beschikbaar in de transportbooststand.

## MOTORVERMOGEN EN -KOPPEL



### Vermogen (kW)

Transport boost

Transport boost EcoPower

### Koppel (Nm)

Transport boost

Transport boost EcoPower







## VOORDELEN VAN COMMON-RAIL-MOTOREN

- Beter dan de Tier III-emissienormen
- Een hoge brandstofinspuitdruk, een nauwkeurig inspuitmoment en efficiënte interkoeling helpen de emissies te beperken
- CR-motoren reageren snel op veranderingen in belasting
- Hoog koppel bij lage toerentallen. Het koppel blijft hoog, zelfs als het toerental daalt tijdens het werk, voor efficiënt werken en een lager brandstofverbruik
- De basisconstructie van de SisuDiesel-motoren zorgt voor een lange levensduur:
  - interkoeler
  - natte cilindervoeringen, centraal ondersteund
- minder trillingen van de cilindervoering
- minimale slijtage van cilindervoeringen en zuigers
- laag olieverbruik
  - brandstofsysteem bevindt zich aan de koude zijde van de motor
  - brandstoffilters kunnen eenvoudig worden verwisseld zonder gereedschap en zonder brandstof te morsen
  - eenvoudige toegang tot componenten die onderhoud behoeven
- Optimale ontsteking dankzij CR-voorinspuiting
  - lagere geluidsniveaus
  - nieuw en aangenaam motorgeluid
- Vier kleppen per cilinder voor een betere brandstofstroom door de cilinders en minder hittebelasting rond de cilinders.

# VALTRA ARM-ARMSTEUN EN BELANGRIJKSTE BEDIENINGSORGANEN

Ergonomie en ontwerp gaan hand in hand

*De armsteun is uitgerust met allerlei ergonomische en logisch gerangschikte bedieningsorganen. Geen enkel ander vergelijkbaar bedieningssysteem op de markt biedt de bestuurder hetzelfde bedieningsgemak. De unieke handrailconstructie biedt de bestuurder een stevige en stabiele grip tijdens het bedienen van de schakelflippers voor de hydrauliek of voor het optillen van de armsteun wanneer de stoel 180° wordt gedraaid om de TwinTrac-terugrijrichting te gebruiken. De Valtra-armsteun is werkelijk indrukwekkend.*

De armsteun is volledig met de andere functies van de Valtra-trekker geïntegreerd en vult deze uitstekend aan. De handrail completeert de werkomgeving en verhoogt de bedieningseenvoud, vooral op ruw terrein. De armsteun is ergonomisch vormgegeven en volledig geïntegreerd in de trekkeromgeving die op hetzelfde principe is gebaseerd. Wij realiseren ons dat "comfort en productiviteit" in elkaars verlengde liggen. De bediening van de transmissie en hydrauliek verloopt nu nauwkeuriger, waarvan zowel de productiviteit als veiligheid profiteren. De armsteun biedt de bestuurder een comfortabele en logische plaats waarop hij zijn hand kan laten rusten als hij geen bedieningshandelingen voor de trekker hoeft te verrichten.

De armsteun heeft een geïntegreerde joystick waarmee de ventielen voor of achter kunnen worden bediend. De drukknoppen voor regeling van de powershift, afstelling van de cruisecontrol en omschakeling van het werkgebied bij de Direct-modellen zijn slim geplaatst. Zij kunnen met

de duim en middelvinger worden bediend, terwijl de hand comfortabel en in een natuurlijke positie op de armsteun rust. Tot de overige voorzieningen van de armsteun behoren een trekkerterminal waarmee alle hydraulische ventielen afzonderlijk kunnen worden geprogrammeerd, evenals een schuifhendel die, afhankelijk van het trekkermodel, als handgashendel of als een CVT-hendel fungeert.

De armsteun is volledig geïntegreerd in de Valtra TwinTrac-terugrijrichting, die als optie leverbaar is op alle Valtra-trekken die met de Valtra ARM-armsteun zijn uitgerust. De meeste belangrijke bedieningsorganen voor de transmissie en hydrauliek bevinden zich in de armsteun. Als de stoel van de bestuurder 180° naar de TwinTrac-stand wordt gedraaid, beweegt de armsteun met de stoel mee. Dit maakt het TwinTrac-systeem nog comfortabeler, aangezien de ergonomische bedieningsorganen ongeacht de richting van de stoel altijd op een vertrouwde plaats zitten.



1. Display (terminal)
2. Voorinstellingen/eigen instellingen voor hydraulische volumestroom
3. Hydrauliek V/A
4. Wisselventielen (bijv. voorlader)
5. Joystick met knoppen (2 ventielen achter, voorlader, frontheinrichting)
6. Stoppen U-Pilot
7. Voorinstelling 2 kruissnelheid
8. Lineaire joysticks (achteruitgangen)
9. Hydrauliek aan/uit
10. Knoppen voor menubewerkingen, hydrauliek en transmissie
  - Hydrauliek
  - Transmissie
11. Afspeken/pauzeren U-Pilot
12. Kruissnelheid +
13. Kruissnelheid -
14. Voorinstelling kruissnelheid
15. Cruisecontrol uit
16. Transport/stop/bedrijf hefinrichting achter
17. Zweven/snel dalen
18. Diepteregeling hefinrichting achter
19. CVT-hendel
20. Handrail



*De schakelaars op de zijpanelen zijn door hun nieuwe vormgeving en positionering in combinatie met hun kleurcodering zeer gebruiksvriendelijk.*

*De armsteun is uitgerust met allerlei ergonomische en logisch gerangschikte bedieningsorganen. Geen enkel ander vergelijkbaar bedieningssysteem op de markt biedt de bestuurder hetzelfde bedieningsgemak.*

# HYDRAULIEK

Superieure veelzijdigheid en controle

*De mechanisch of elektronisch bediende extra hydrauliek kan op de gewenste specificaties worden afgestemd en simpel en logisch worden bediend. De lange verversingsintervallen voor de hydrauliekolie sparen tijd en geld uit. De T-serie biedt ook de mogelijkheid voor het gebruik van door Valtra goedgekeurde bio-oliën.*



## HYDRAULIEK OP VERSU- EN DIRECT-MODELLEN

De werkhydrauliek op de Advance-, Versu- en Direct-modellen kan comfortabel en efficiënt met behulp van de joystick en drukknoppen op de nieuwe ergonomische Valtra ARM-armsteun worden bediend. De joystick kan ook worden gebruikt voor het bedienen van de voorlader of het werktuig. Dankzij de gevoelige joystickbediening en elektronisch geregelde hydraulische ventielen kunnen de trekker- en werktuigfuncties met uiterste precisie worden afgesteld.

De maximale capaciteit van de hydrauliek is met 115 l/min uitzonderlijk hoog (bij de Versu- en Direct-modellen is optioneel zelfs 160 l/min beschikbaar). De capaciteit kan worden geprogrammeerd op basis van debiet en aansturing. De Load Sensing-hydrauliek van Valtra voldoet aan alle eisen van de modernste werktuigen en combinaties van werktuigen.

## VENTIELEN VOOR WERKHYDRAULIEK:

- Op Versu- en Direct-modellen max. 5 volledig programmeerbare ventielen en 2 aan/uit-ventielen achter
- 2 of 3 ventielen beschikbaar aan de voorzijde
- Het standaard aan/uit-ventiel bedient de snelkoppeling en het optionele aan/uit-ventiel wordt rechtstreeks met het werktuig verbonden
- Power Beyond-koppelingen kunnen achter worden aangebracht, voor maximaal vermogen

De joystick op de armsteun wordt gebruikt voor bediening van de ventielen 1 en 2 van de extra hydrauliek en kan ook worden gebruikt voor bediening van de voorlader of fronthefinrichting. De lineaire schakelaars in de armsteun worden gebruikt voor bediening van de ventielen 3, 4 en 5. Het aantal bedieningsschakelaars verschilt afhankelijk van het model.

## HYDRAULIEK OP HITECH-MODELLEN

Bij deze modellen wordt de hydrauliek bediend met behulp van schakelaars op het paneel aan rechterzijde. De capaciteit van de hydrauliek bedraagt 73 liter per minuut. Er zijn vier ventielen beschikbaar.

Voor het eerste ventiel is een optioneel stroomregelventiel leverbaar. Er zijn twee ventielen beschikbaar voor bediening van de voorlader en het werktuig aan de voorzijde. Deze ventielen worden elektronisch geregeld vanaf de armsteun. De optionele fronthefinrichting wordt bediend met behulp van ventiel 3.

# AUTOGUIDE<sup>2</sup> EN ISOBUS

21

VALTRA T

Bevrijd uzelf van veel saai kantoorwerk!

## VERHOOGDE EFFICIËNTIE EN PRODUCTIVITEIT VOOR MAKKELIJKER WERKEN

Auto-Guide heeft voor een voldoende nauwkeurige besturing van de trekker, bijvoorbeeld bij het oogsten, planten en besproeien van rijgewassen, een correctiesignaal nodig. Dit kan worden verzonden vanaf een speciale correctiesignaal satelliet of vanaf een lokaal basisstation dat als optie leverbaar is. Uw Valtra-dealer kan u assisteren bij de keuze van de juiste oplossing.



**Met de ISOBUS/Auto-Guide<sup>2</sup>-terminal kunt u zowel ISOBUS- als AutoGuide<sup>2</sup>-compatibele werktuigen bedienen.**

Het stuurhulpsysteem Auto-Guide<sup>2</sup> vereenvoudigt uw werk en verhoogt uw efficiëntie en productiviteit. Auto-Guide<sup>2</sup> maakt gebruik van het Global Navigation Satellite System (GNSS) dat tegelijkertijd met meerdere satelliet systemen communiceert. Auto-Guide<sup>2</sup> is binnen de T-serie leverbaar op Direct- en Versu-modellen.

**Al naar gelang uw behoeften kunt u uit de volgende vier niveaus van gereedheid voor ISOBUS/Auto-Guide<sup>2</sup> kiezen:**

1. ISOBUS (alleen achter of zowel voor als achter)
2. ISOBUS en terminal
3. Volledig voorbereid voor ISOBUS en Auto-Guide<sup>2</sup>
4. Volledige ondersteuning van Auto-Guide<sup>2</sup> (incl. ISOBUS)

**Voordelen van het Auto-Guide<sup>2</sup>-systeem:**

- Minder overlapping en overgeslagen stukken
- Besparing van brandstof en tijd
- Lager verbruik van zaden, kunstmest en pesticiden
- Minder onkruid door verbeterde aanbrenging van bestrijdingsmiddelen
- Milieuvriendelijk door gestroomlijnd gebruik van kunstmest en pesticiden
- Nauwkeurig werken bij duisternis, mist en stof
- Volledige concentratie op het werktuig
- Geringere vermoeidheid bij de bestuurder
- Snellere uitvoering van werkzaamheden
- Geen noodzaak voor een markeersysteem
- Geringere bodemverdichting door gestandaardiseerde rijlijnen
- Gegevensopslag voor precisielandbouw en traceerbaarheid

# VALTRA TWINTRAC EN BOSBOUWCABINE

## VALTRA TWINTRAC WERK IN BEIDE RICHTINGEN.

Valtra's af fabriek gemonteerde terugrijrichting maakt werken in de achteruit gemakkelijk en efficiënt. Het systeem omvat een stuurwiel en koppelings-, rij- en rempedalen achter in de cabine. Het zicht op aan de achterzijde gemonteerde werktuigen en het werkgebied is uitstekend. Veel trekker-werktuigcombinaties zijn productiever als er achteruit wordt gereden. De ruime cabine en 180° draaibare, luchtgeveerde stoel vergemakkelijken het werk in de achteruit. De bestuurder kan van werkrichting veranderen zonder zijn stoel te verlaten. Omdat zware werktuigen altijd aan de achterzijde van trekkers worden gemonteerd, biedt het TwinTrac-terugrijrichting veel extra voordelen bij het werken in de achteruit.





# OPTIONELE UITRUSTING

(Afhankelijk van uw model en land kunnen beperkingen van toepassing zijn. Vraag uw Valtra-dealer naar de beschikbare opties.)



## FRONTHEFINRICHTING

## FRONTAFTAKAS

## ZWAAILAMPEN

## CABINEVERING

## SPECIALE BANDEN

## TWINTRAC

## EXTRA GEWICHTEN

Frontgewichten, 10 of 12 x 40 kg  
Wielgewichten achter 34-42", 4 x 80 kg  
Gewicht hefinrichting 650 kg

## SPATBORDEN

Voorspatborden, 4WD  
Achterspatborden, montagebreedte 2550 mm

## CABINE

TwinTrac  
Airconditioning, handbediend of automatisch  
Houder voor werktuigmonitor  
Luchtgeveerde stoel  
Valtra Evolution-stoel  
Verwarming onder  
Bosbouwcabine, polycarbonaat zijruit  
Bosbouwcabine, thermisch geharde zijruit  
Dakluik  
Veiligheidsgordel  
EHBO-set  
Poederblusser

## VENTIELEN

Extra ventielen voor en achter  
Ventiel voor remsysteem aanhanger  
Pneumatisch remsysteem aanhanger  
Power Beyond-ventielen  
Voorbereiding voor voorlader  
Voorlader  
Elektronische regeling hydrauliek/lader  
voorzijde links/rechts  
Stroomregeling

## ELEKTRONISCHE UITRUSTING

In-/uitschakeling aftakas achter  
Inflight-pakket (xenon)  
1 of 2 zwaailampen op het dak  
Elektrisch verstelbare, verwarmde zijspiegels  
Bedieningsstop

Rijlichten boven  
Werktuigsignaalkoppeling ISO 11786  
ISOBUS-koppeling ISO 11783  
ISOBUS/AG2-terminal  
AutoGuide 2  
Hoofdschakelaar, elektrisch  
Richtingaanwijzerhendel rechts  
Cruisecontrol  
Contactdozen  
Trekstangen, telescopisch of kogelaankoppeling  
Hydraulische vlakstelling  
Hydraulische topstang, standaard of kogelaankoppeling  
Automatische zijdelingse begrenzing W of LH



# VALTRA POWER PARTNER

Valtra is u altijd graag van dienst

De training van ons internationale service- en onderdelenpersoneel vindt plaats in het Valtra trainingscentrum bij de fabriek in het Finse Suolahti. Deze gecentraliseerde training zorgt voor een hoogwaardige en consistente service, evenals een snelle doorstroming van informatie van de klant naar de hele Valtra-organisatie.

Bij Valtra Spare Parts worden tevens alle service-, reparatie- en onderdelenhandleidingen voorbereid. De documentatie van Valtra, waaronder onze gebruikershandleidingen, behoort tot de allerbeste binnen de trekkerbranche. Het moderne en efficiënte gecentraliseerde onderdelensysteem van Valtra verzorgt de gevraagde onderdelen- en serviceondersteuning snel en zeker.

Binnen Europa kunnen onderdelen binnen 24 uur worden geleverd. In veel regio's is onze onderdelenservice 24 uur per dag open. Controleer altijd of op de productverpakking "Valtra Genuine Spare Parts" of "AGCO Parts" staat vermeld. Dezelfde onderdelen worden gebruikt voor nieuwe Valtra-trekkers. Originele onderdelen verzekeren u van een zorgeloze en veilige werking van uw trekker. In 2007 zijn bij de fabriek in Suolahti ook het Valtra Engineering Centre en het Tractor Laboratory geopend.



# AGCO PARTS EN VALTRA-KLANTENSERVICE

## Service en onderhoud

De T-serie van Valtra is ontworpen voor gemakkelijk onderhoud en lange service-intervallen. Voor de motor-, transmissie- en hydrauliekolie gelden lange verversingsintervallen en het verversen van deze oliën is kinderspel. Voor een betrouwbaar en ononderbroken bedrijf wordt uitsluitend gebruik gemaakt van vloeistoffen die speciaal op de trekker zijn afgestemd. Al deze aspecten zijn van voordeel voor onze klanten, waar ook ter wereld.

De T-serie is zo ontworpen dat het koelsysteem, het luchtfilter en de olie- en brandstoffilters gemakkelijk toegankelijk zijn. Ten behoeve van het onderhoud kan het motordeksel verticaal worden opgetild. Het koelsysteem kan afzonderlijk worden geopend om dit te reinigen.



### SERVICESETS

Valtra biedt handige kant-en-klaare servicesets voor de servicebeurten om de 100, 500 en 1000 uur. Deze sets bevatten alle noodzakelijke originele onderdelen, waardoor u van kwaliteit en resultaten verzekerd bent. Bovendien komt het gebruik van originele onderdelen uw veiligheid ten goede.



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

● standard ○ optional

Model	DIRECT						VERSU						HITECH						CLASSIC		
	T132	T152	T162	T172	T182	T202	T132	T152	T162e	T172	T182	T202	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T131	T161	T171
6 cil./6,6 l motor	●	●	●	●			●	●	●	●			●	●	●	●			●	●	
6 cil./7,4 l motor					●	●					●	●					●	●			●
SigmaPower-motor					●	●					●	●						●			
EcoPower-motor									●						●						
Transportboost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●			
Continu variabele transmissie	●	●	●	●	●	●															
30 versnellingen vooruit + 30 achteruit, 5 PS en bediening vanaf Valtra ARM							●	●	●	●	●	●									
36 versnellingen vooruit + 36 achteruit en 3 PS (Delta Powershift)													●	●	●	●	●	●	●	●	●
HiTrol-turbokoppeling	●	●	●	●	●	●															
Gerobotiseerde schakeling tussen groepen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
Load Sensing-hydrauliek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
Valtra ARM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
Joystick voor omkeerschakeling vooruit/achteruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Voorasvering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabinevering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Brandstoftank geïntegreerd in het frame													●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliekolietank geïntegreerd in het frame	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
TwinTrac-terugrijrichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			

Snelheden T-serie bij banden 650/65R42 (50 km/h- en EcoSpeed-uitvoeringen)  T131 Classic en T121 HiTech alleen leverbaar in 40 km/h-uitvoering	Versu	1	2	3	4	5
	<b>LA</b>	0,7	0,9	1,1	1,4	1,7
	<b>LB</b>	1,5	1,9	2,3	2,6	3,4
	<b>A</b>	3,7	4,6	5,7	7,0	8,4
	<b>B</b>	7,5	9,4	11,3	14,2	17,1
	<b>C</b>	11,5	14,4	17,4	21,8	26,7
<b>D</b>	23,36	29,9	35,2	44,3*	53,3*	

T-Series, HiTech en Classic											
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
<b>LL1</b>	0,8	1,0	1,2	<b>M1</b>	4,0	4,9	6,1	<b>H1</b>	12,4	15,3	19,1
<b>LL2</b>	1,1	1,4	1,8	<b>M2</b>	5,7	7,0	8,7	<b>H2</b>	17,8	21,9	27,3
<b>LL3</b>	1,6	2,0	2,5	<b>M3</b>	8,0	9,9	12,3	<b>H3</b>	25,0	30,7	38,3
<b>LL4</b>	2,3	2,8	3,5	<b>M4</b>	11,3	13,9	17,4	<b>H4</b>	35,2	43,5*	54,1*

\* In 40 km/h ecoSpeed 43 km/h

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## Hydrauliek en transmissie

Model	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu	T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
<b>Rear linkage</b>	Autocontrol D, Drive Balance Control (dansonderdrukking), antislipregeling											
Hefvermogen, standaard, kg	8100			8500			8100			8500		
Hefvermogen, optioneel, kg	8500						8500					
<b>Werkhydrauliek</b>	Lastafhankelijk, programmeerbaar											
Max. pompredement, l/min	115 (optioneel 160)											
Hydrauliekoliën	Gescheiden, max. 47 liter beschikbaar voor werktuigen											
Werkhydrauliek, uitrusting,	standaard achter 2 volledig programmeerbare ventielen en 1 aan/uit-ventiel. Optioneel 3e, 4e en 5e ventiel, 2e aan/uit-ventiel en Power Beyond-ventiel											
Uitrusting aan voorzijde	Optioneel 2 of 3 programmeerbare ventielen											
Fronthefinrichting	Optioneel, hefvermogen 3,5 t of 5,0 t											
<b>Transmissie</b>												
Versnellingen	30 vooruit + 30 achteruit						Traploos, zelfde snelheden in voor- en achteruit					
Snelheden	0-40 km/h, 0-50 km/h of 0-40 km/h EcoSpeed						0-40 km/h EcoSpeed of 0-50 km/h EcoSpeed					
Kruipversnelling	Elektrohydraulische regeling											
Type koppeling	Natte meervoudige plaatkoppeling											
Omkeerschakeling	Elektrohydraulisch, computergestuurd											
Powershift	Vijftraps, computergestuurd						Traploze transmissie					
4 WD	Handmatige of automatische inschakeling											
Remmen	Elektrohydraulisch, bekrachtigde meervoudige schijfremmen											
Differentieelslot, achter	Handmatige of automatische inschakeling											
Differentieelslot, voor	Hydraulisch (HiLock)											
Vooras, standaard	HiLock			Heavy Duty (HD) HiLock			HiLock			(HD) HiLock		
Vooras, optioneel	(HD) HiLock			HD HiLock met remmen			(HD) HiLock			HD HiLock met remmen		
Voorasvering	Optioneel bij alle modellen											

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motoren, aftakassen, remmen, maten, gewichten

Model	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu		T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
<b>Motor</b>													
Type, Agco SisuPower	66CTA-4V				74CTA-4V			66CTA-4V				74CTA-4V	
Aantal cilinders/cilinderinhoud, l	6/6,6				6/7,4			6/6,6				6/7,4	
<b>Vermogen kW/pk/tpm (ISO 14396)</b>			<b>ECO</b>	<b>POWER</b>									
Nominaal vermogen kW/pk/tpm	99/135/2200	110/150/2200	118/160/2200	117/159/1800	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200	99/135/2200	110/150/2200	117/159/1800	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200
Max. vermogen	104/141/2000	115/156/2000	123/167/2000	117/159/1800	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000	104/141/2000	115/156/2000	117/159/1800	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000
Max. vermogen met transportboost	112/152/2000	120/163/2000	128/174/2000	127/172/1800	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*	112/152/2000	120/163/2000	127/172/1800	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*
Max. koppel	580/1500	630/1500	675/1500	790/1100	715/1500	750/1500	800/1500	580/1500	630/1500	790/1100	715/1500	750/1500	800/1500
Max. koppel met transportboost	630/1500	675/1500	715/1500	830/1100	750/1500	800/1500*	850/1500*	630/1500	675/1500	830/1100	750/1500	800/1500*	800/1500**
<b>Aftakas, opties</b>													
540/1000 (bij motortoerental)	1874/2000	-		1874/2000	-			1874/2000				-	
540/540E	1874/1539	-		1874/1539	-			1874/1539				-	
540E/1000	1539/2000						1539/2000						
1000E	2000	-		2000			2000						
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas	Optioneel						Optioneel						
<b>Maten en gewichten</b>													
Banden	540/65R28 + 650/65R38		540/65R30 + 650/65R42				540/65R28 + 650/65R38		540/65R30 + 650/65R42				
Wielbasis, mm	2748						2748						
Lengte, mm	5148						5148						
Breedte, mm	2338						2338						
Hoogte, mm	2996		3046				2996		3046				
Draaistraal, m	5,6						5,6						
Bodemvrijheid onder achteras, mm	550				600		550				600		
Gewicht, volle tanks kg	5860		6090				5860		6090				
Inhoud brandstoftank, l	275						275						

\* ook met SigmaPower \*\* met SigmaPower 850 Nm

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## Hydrauliek en transmissie

Model	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech	T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech	T131 Classic	T161 Classic	T171 Classic	
<b>Fronthefinrichting</b>	Autocontrol B, Drive Balance Control (dansonderdrukking)									
Optioneel	Autocontrol D, Drive Balance Control (dansonderdrukking), antislipregeling						-			
Hefvermogen, standaard, kg	7700									
<b>Werkhydrauliek</b>	Open systeem, mechanisch bediende ventielen									
Max. pompredement, l/min	73									
Oliën voor werkhydrauliek	In combinatie met transmissieolie, max. 40 liter beschikbaar voor werktuigen									
Werkhydrauliek, uitrusting,	standaard achter 2 ventielen en vrije retour. Optioneel 3e en 4e ventiel									
Uitrusting aan voorzijde	Optioneel 2 elektronisch bediende ventielen voor voorlader of fronthefinrichting									
Fronthefinrichting	Optioneel, hefvermogen 3,5 t									
<b>Transmissie</b>										
Aantal versnellingen	36 versnellingen vooruit + 36 versnellingen achteruit, 0,6-40 km/h									
50 km/h of 40 km/h, EcoSpeed	-	Optioneel					-	Optioneel		
Groepsversnelling	Mechanisch									
Type koppeling	Twee natte meervoudige plaatkoppelingen (achter/voor)						Dry, single-disc			
Droog, met één plaat	Omkeerschakeling						Elektrohydraulisch, zonder pedaal, mechanisch gesynchroniseerd			
Handrem	Geïntegreerd met omkeerhendel, hydraulisch						Mechanisch			
Powershift	Elektrohydraulisch computergestuurd, programmeerbaar door bestuurder						Handbediend elektrohydraulisch			
4WD	Handmatige of automatische inschakeling (samen met remmen en differentieelslot)									
Remmen	Hydraulische meervoudige schijfremmen, automatische inschakeling 4WD, remwerking op vier wielen						Hydraulische meervoudige schijfremmen			
Differentieelslot, achter	Handmatige of automatische inschakeling (samen met hefinrichting)									
Differentieelslot, voor automatisch	automatisch		HiLock				automatisch		HiLock	
Vooras, opties	HiLock/HD HiLock		Heavy Duty HiLock				HiLock/HD HiLock		Heavy Duty HiLock	
Voorasvering	Optioneel bij alle modellen									

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motoren, aftakassen, remmen, maten, gewichten

Model	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech		T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech	T131 Classic	T161 Classic	T171 Classic
<b>Motor</b>										
Type, Agco SisuPower	66 CTA-4V				74 CTA-4V			66 CTA-4V		74 CTA-4V
Aantal cilinders/cilinderinhoud, l	6/6,6				6/7,4			6/6,6		6/7,4
<b>Vermogen kW / pk / tpm (ISO 14396)</b>										
			<b>ECO</b>	<b>POWER</b>						
Nominaal vermogen kW/pk/tpm	98/133/2200	109/148/2200	117/159/1800	117/159/2200	125/170/2200	132/180/2200	136/185/2200	109/148/2200	125/170/220	132/180/2200
Max. vermogen	102/139/2000	113/154/2000	117/159/1800	120/163/2000	128/174/2000	135/184/2000	139/189/2000**	113/154/2000	128/174/2000	135/184/2000
Max. vermogen met transportboost	-	119/162/2000	127/173/1800	127/173/2000	135/180/2000	142/193/2000	155/211/2000	-	-	-
Max. koppel	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500	580/1500	660/1500	670/1500
Max. koppel met transportboost	-	650/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500**	-	-	-
<b>Aftakas, opties</b>										
540/1000 (with engine revs)	1874/2000		-		1874/2000		-		1874/2000	
540/540E	1874/1539		-		1874/1539		-		1874/1539	
540E/1000				1539/2000					1539/2000	
1000 EHD	2000		-		2000				2000	
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas	optioneel bij alle modellen						optioneel bij alle modellen			
<b>Maten en gewichten</b>										
Banden	20.8R38 + 16.9R28		20.8R42 + 16.9R30				20.8R38 + 16.9R28		20.8R42 + 16.9R30	
Wielbasis, mm	2748				2748					
Lengte, mm	5148				5148					
Breedte, mm	2338				2338					
Hoogte, mm	2996		3046				2996		3046	
Draaistraal, m	5,6				5,6					
Bodemvrijheid onder achteras, mm	550		600				550		600	
Gewicht, volle tanks kg	5590		4950				5590		5980	
Inhoud brandstoftank, l	Inhoud brandstoftank in midden van frame 165 l, extra brandstoftank (optioneel) 170 l, totaal 335 l									

\*\* Vermogen van T191 SigmaPower-model: 155 kW / 211 pk / 2000 en koppel 830 Nm / 1500

**AgriTech B.V**  
Hessenweg 164  
3791 PM ACHTERVELD  
Tel. + 31 (0) 342-459 490  
Fax. + 31 (0) 342-459 499  
www.valtra.nl info@agritech.nl



Changes possible - all rights reserved. Some of the tractors pictured in this brochure feature optional equipment.

AGCO, Your Agriculture Company, is a premier manufacturer of agricultural equipment, providing high-tech solutions for professional farmers feeding the world. The company is dedicated to delivering superior customer service, innovation and quality. AGCO products are distributed in more than 140 countries worldwide.



VALTRA is een internationaal merk van de AGCO Corporation.

AdPro 12/2009 Printed in Finland by Kirjapaino Hermes